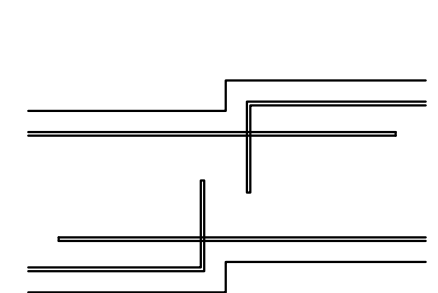
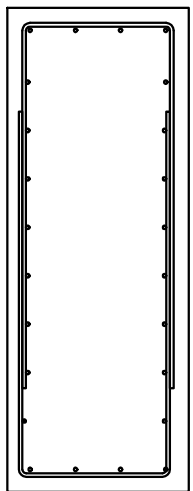


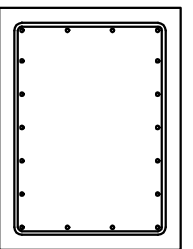
SCHÉMA ODSKOKU
M1:25



ŘEZ ZÁKLADEM 1,8x0,6m
M1:25



ŘEZ ZÁKLADEM 1x0,6m
M1:25



STAVEBNÍ MATERIÁLY:	
BETON	C 25/30 XF3
OCEL	B500B (odpovídá 10 505(R))

KRYTÍ VÝZTUŽE: [MM]	
ZÁKLAD	
MIN C	NOM C
40	50
VNITŘNÍ / VNĚJŠÍ	BOČNÍ
40	50

ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ PRUTŮ	
PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ D	
OHYBY	HÁKY
NOM C > 5CM 3Ds	D = 15Dbr
NOM C ≤ 5CM 3Ds	D = 20Dbr
	Ds ≤ 16mm
	Ds > 16mm
	Dbr = 4Ds
	Dbr = 7Ds

- ROZMĚRY VÝZTUŽE VŽDY K VNĚJŠÍM OBRYSŮM!!!
- KOTEVNÍ DÉLKY VIZ ČSN EN
- HODNOTY PRO KRYTÍ PLATÍ PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ (VČETNĚ TŘMÍKŮ)

ZÁKLADOVÝ PÁS Z25-PŮDORYS
M 1:100

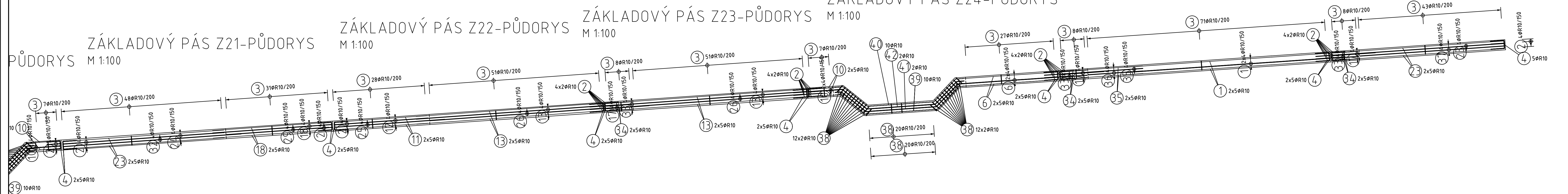
ZÁKLADOVÝ PÁS Z24-PŮDORYS
M 1:100

ZÁKLADOVÝ PÁS Z23-PŮDORYS
M 1:100

ZÁKLADOVÝ PÁS Z22-PŮDORYS
M 1:100

ZÁKLADOVÝ PÁS Z21-PŮDORYS
M 1:100

PŮDORYS



ZÁKLADOVÝ PÁS Z26-PŮDORYS
M 1:100



1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016		Číslo soupřavy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Pavel Kašánek	
Vypracoval	Ing. Jiří Chodora	
Technická kontrola	Ing. Milan Šístek	
ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE SO 10-07 PHS V KM 232,032 - 232,433 VPRAVO		
VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉHO PASU 5/6		
Zak. číslo zhotov.	15XP24005	
Datum	05/2016	
Stupeň	PROJEKT (DSP)	
Měřítko	1:100	
Část	E.1.10.7	Příloha
	11	